



M E S S A G G I O N o 1 / 2 0 1 5

Richiesta di credito di fr. 484'000.— per la realizzazione di una zona 30 km/h nella parte bassa del Comune di Muralto

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

con il presente messaggio il Municipio, ritira formalmente il precedente messaggio 24/2014, e sottopone nuovamente al Consiglio comunale la richiesta di credito per la realizzazione di una zona 30 km/h nella parte bassa del Comune di Muralto.

Il Messaggio che qui vi sottoponiamo per approvazione ricalca per la maggior parte i punti già elencati con il messaggio No 24/2014. Dopo il ritiro dall'ordine del giorno di un recente Consiglio comunale è stato richiesto ai nostri pianificatori di rivedere alcuni punti, in particolar modo la situazione su Via San Vittore e il preventivo dei costi.

1. PREMESSA

Negli ultimi anni, a seguito dell'esigenza di preservare i quartieri residenziali dalle conseguenze negative del traffico veicolare, numerose località svizzere hanno introdotto il **limite di velocità di 30 km/h** in alcuni comparti del loro tessuto urbano.

Quest'orientamento scaturisce da una sensibilità sempre maggiore da parte delle Autorità politiche verso la gestione e l'utilizzo dello spazio pubblico e vuole proporre una nuova visione dello stesso, più consona alle caratteristiche insediative ed alle esigenze di sicurezza e di mobilità degli utenti più deboli (in generale, pedoni e ciclisti).

Anche il Municipio di Muralto, raccogliendo le preoccupazioni di parte della popolazione in merito alla sicurezza generale lungo la rete viaria interna all'abitato ed in sintonia con quanto recentemente realizzato o allo studio nei Comuni limitrofi (Minusio, Locarno), ha intravisto la necessità di moderare concretamente la circolazione veicolare, con l'obiettivo di offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico, disciplinare il traffico parassitario e migliorare la qualità di vita dei propri cittadini.

Nel 2013 veniva così richiesto un primo credito per la creazione di una Zona 30 km/h nella parte alta del Comune, che il Consiglio comunale approvava e che verrà implementato nei prossimi mesi, in concomitanza con il procedere dei lavori su Via San Gottardo.

La decisione di iniziare con la parte alta era dettato soprattutto dal fatto che il territorio comunale a nord di Via San Gottardo costituiva un importante asse di collegamento collinare con i Comuni limitrofi che, nel frattempo, avevano pure progettato l'introduzione di moderazioni del traffico veicolare.

Già nel precedente messaggio si accennava comunque al fatto di voler, a breve, intervenire anche sulla parte bassa del Comune che comprende aree importanti come il centro civico, la Stazione e, soprattutto, il nostro Lungolago.



2. IL PROGETTO DEFINITIVO PER LA PARTE BASSA

Come sopra indicato, in un primo tempo il Municipio ha deciso di introdurre una Zona 30 km/h toccando la parte alta del Comune, ossia quella che comporta punti di attraversamento particolarmente sensibili (parte bassa – collina), punti di raccordo con la viabilità di Via San Gottardo e con le zone di accesso verso Locarno (città vecchia, nella quale è presente una Zona 20 km/h).

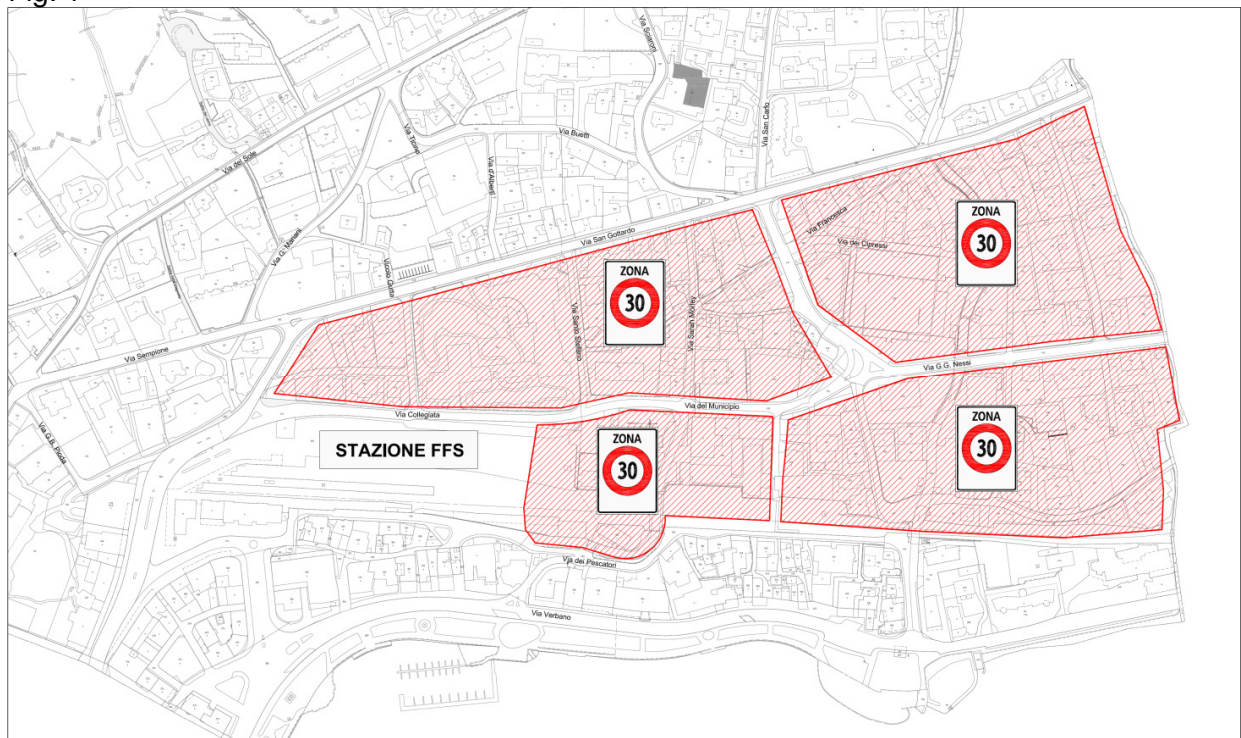
Ricordiamo che la parte alta del Comune, oltre a rappresentare una zona di transito ed attraversamento particolarmente sensibile, era anche stata indicata nelle misure fiancheggiatrici dopo l'apertura della galleria.

La seconda fase, che qui vi sottoponiamo per approvazione, prevede di completare il Comune con l'adozione di misure di moderazione nella parte bassa, a sud di Via San Gottardo.

Si tratta di una zona che comprende, tra l'altro, il centro civico, esclusa l'area della Stazione (per la quale verrà comunque adottata una pianificazione particolareggiata tenendo conto dell'importante nodo intermodale) e il Lungolago (per il quale verrà adottata una pianificazione di dettaglio).

Senza addentrarci nel dettaglio dell'intervento, che potete visionare nella relazione tecnica allegata, segnaliamo che la moderazione proposta è prevista essenzialmente lungo tutta la rete viaria del perimetro di studio (vedi fig. 1) escluse le Vie di transito principali (Via Collegiata, Via Municipio, Via G. G. Nessi e Via Ballarini).

Fig. 1



Per quanto riguarda Via Municipio (tratta da Via S.Stefano e Via Ballarini), attualmente esclusa dal perimetro di Zona 30 km/h, il Municipio incaricherà il pianificatore di proporre una misura di moderazione a salvaguardia del Centro Civico (scuole, palazzo comunale, Chiesa ecc..).



Differentemente da quanto previsto nel precedente messaggio, vi segnaliamo che anche la tratta su Via San Vittore (quella compresa tra il sagrato della Chiesa e le scuole comunali), pur non rinunciando agli interventi di sistemazione per la creazione di una Piazza, è stata integrata ora nella Zona 30 km/h. L'introduzione di una limitazione più restrittiva (zona 20 km/h) potrà essere implementata in un secondo tempo, dopo aver eseguito le verifiche di funzionamento introdotte con la Zona 30 km/h. Questa procedura non implicherà un aumento dei costi.

Non fa parte di questo messaggio la tematica riguardante l'illuminazione pubblica che verrà affrontata separatamente con un progetto elaborato in collaborazione con la SES SA, per quanto riguarda i luoghi pubblici, mentre l'illuminazione degli stabili storici e dei luoghi paesaggistici verrà valutata da delle ditte esperte nel settore.

La spesa, il cui dettaglio vi viene presentato nel rapporto allegato, ammonta ad un totale di fr. 440'000.— composta da fr. 60'000.—di opere di segnaletica, fr. 280'000.—riguardanti opere di arredo e pavimentazione, fr. 68'000.— gli onorari e fr. 32'000.—gli imprevisti. Al totale della spesa va aggiunto un 10% (essendo il preventivo valutato con una precisione del +/-10%, per cui il credito globale richiesto ammonta a CHF 484'000.--

La relazione tecnica allegata (progetto definitivo doc. 19 dicembre 2014 allestito dallo studio d'ing. Francesco Allievi), che è parte integrante del presente messaggio, illustra in maniera dettagliata tutti gli aspetti del progetto, il preventivo definitivo e il dettaglio dei costi.

La planimetria dettagliata del progetto, scala 1:1000, sarà esposta nella sala del Consiglio comunale.

3. CONCLUSIONI

In base a quanto sopra esposto e a quanto indicato nel rapporto tecnico allegato, il Municipio intende ora procedere alla fase realizzativa della zona 30 km/h nella parte bassa del Comune.

Per questo motivo si chiede al Consiglio comunale di voler risolvere:

- 1. È approvato un credito di fr. 484'000.— per la realizzazione di un comparto 30 km/h + zona incontro nella parte bassa del Comune di Muralto.**
- 2. È approvata, integralmente, la relazione tecnica ed il preventivo dei costi allegati, (doc. del 19 dicembre 2014 allestito dallo studio d'ing. Francesco Allievi)**
- 3. Sono approvate le seguenti planimetrie (come esposte e consultabili):**
Planimetria generale del progetto – scala 1:1'000
- 4. Il credito decade se non utilizzato entro 2 anni dalla crescita in giudicato**

Tutta la documentazione rimane a disposizione dei Consiglieri comunali e dei commissari e è visionabile presso l'ufficio tecnico comunale

Con la massima stima.

IL MUNICIPIO