



Muralto, 22.04.2026
RM 258/2026 del 20 aprile 2026

Spettabile
Gruppo politico Muralto Democratica
c/o coordinatore signor Monotti Bibiano
Via San Carlo 7 A
6600 Muralto

Interrogazione – tragedia alla stazione il prezzo del boicottaggio politico sulla pelle dei cittadini

Gentile signore,
Egredi signori,

con riferimento alla vostra interrogazione datata 31 marzo 2026, rispondiamo ai vostri quesiti:

Rispondere a questa ennesima interrogazione inoltrata da Muralto Democratica che “cavalca” questa tragica fatalità avvenuta in piazza stazione a Muralto, a meri scopi politici e di visibilità mediatica risulta alquanto difficile e delicato nel rispetto della vittima e del suo cerchio familiare e anche dell’autista del camion.

Sarà l’inchiesta a far luce pienamente sulle responsabilità, che possono essere anche supportate grazie alla telecamera situata nelle vicinanze che ha ripreso la dinamica della triste circostanza. (N.B telecamere sul territorio di Muralto sempre osteggiate da Muralto Democratica).
Quando si parla poi di fallimento della politica, ci si può chiedere a chi si riferisce questa affermazione, a chi ha osteggiato i vari progetti sul comparto o a chi li ha promossi.
Diverse progettazioni (semaforizzazione della zona, sottopasso, sovrappasso, ecc) sono state dibattute in vari ambiti, anche in Gran Consiglio visto che si tratta di una strada di competenza cantonale, nell’attesa della votazione popolare di cui tutti noi adesso conosciamo l’esito.
Sarà compito della Delegazione di Autorità in seguito (DA) di cui fanno parte i tecnici del Dipartimento del territorio proporre delle misure provvisorie se ritenute valide, nell’attesa di un nuovo progetto di nodo intermodale condiviso da tutti gli attori coinvolti.

Risposta 1

La mozione è stata ritenuta irricevibile in quanto il Municipio non ha nessuna competenza in questo tratto stradale, come più volte spiegato il municipio si è sempre attivato e ha sempre sostenuto i progetti proposti nel comparto atti a migliorare la viabilità e di conseguenza anche la sicurezza. Per quanto riguarda le affermazioni “Responsabilità del boicottaggio” vengono rispettate al mittente.



Risposta 2

Si ribadisce che il Municipio è sempre stato proattivo nella progettazione del comparto stazione da ben 25 anni.

Risposta 3

Ribadiamo che sarà compito della DA di cui fanno parte i tecnici del Dipartimento del territorio del cantone Ticino, proporre delle misure atte a progettare un nuovo nodo intermodale a Muralto, di cui fanno parte integrante i tre passaggi pedonali.

Risposta 4

Dopo l'esito della votazione popolare il Dipartimento del territorio ha avviato uno studio per risolvere temporaneamente la situazione nel comparto. A tempo debito verremo informati su quanto deciso.

Risposta 5

Per quanto riguarda le mozioni e le interrogazioni che riguardano la viabilità di transito sul comparto stazione, ribadiamo per l'ennesima volta che il Municipio non può entrare nel merito in quanto trattasi di una strada cantonale, ma che si è sempre attivato in modo propositivo davanti ai progetti importanti condivisi.

Per quanto riguarda la Petizione contro il progetto della riqualifica di Via Decio Bacilieri, la stessa è stata inoltrata in cancelleria nello stesso giorno in cui era previsto il consiglio comunale e pertanto non all'ordine del giorno.

Comunque, emerge un paradosso, o un quesito di difficile comprensione da parte del Municipio. Come mai Muralto Democratica è così interessata al boicotto da parte di alcuni cittadini del MM 15/2025 rifacimento di una strada comunale ossia Via Decio Bacilieri, assai dissestata e invece non contrasta il MM14/2025 votato nella stessa seduta di Consiglio Comunale riguardante gli stessi identici lavori su Via Sociale,si vede che ci sono tra i cittadini notevoli sensibilità differenti o per altri motivi che il municipio non riesce a comprendere?

Restiamo a disposizione per ulteriori informazioni e vi salutiamo cordialmente.

Il Sindaco

Dott. Stefano Gilardi

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario

Werther Monti

Tempo impiegato per rispondere: Amministrazione 2 ore e 30 minuti